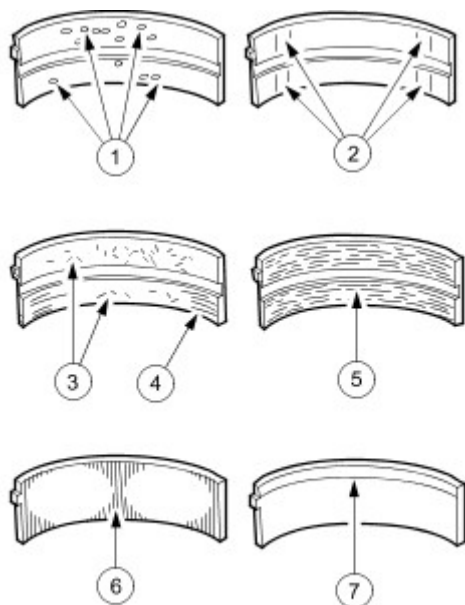


Осмотр подшипника

1. Осмотрите подшипники на наличие следующих дефектов.
 1. Выкрашивание (образование лунок) - усталостный износ.
 2. Отполированность местами - неправильная посадка.
 3. Внедренные частицы - загрязненное моторное масло.
 4. Царапины - загрязненное моторное масло.
 5. Задиры - плохое смазывание.
 6. Износ обеих кромок - повреждение шейки.
 7. Износ одной кромки - конусность шейки или неправильная посадка.



VUU0002219